



*Une Association
Française en action
depuis plus de 25 ans*

Le plaisir de
naviguer avec un
sillage propre

En mobilité
douce

*Rejoignez-nous / Soutenez-nous
Devenez adhérent !*

<http://www.bateauxsolaires.org/>



Eco-navigation

Depuis 1996, l'association fait découvrir le plaisir de la navigation propre au Grand Public.



Notre Charte

- ☐ Eco-naviguer grâce à des technologies propres, respectueuses de l'environnement et économiquement viables.
- ☐ Considérer le navire et son écosystème.
- ☐ Utiliser des énergies alternatives, propres et renouvelables (Solaire, Hydrogène...)
- ☐ Intégrer les derniers développements numériques pour optimiser la navigation en tenant compte des prévisions météorologiques et du stockage d'énergie.
- ☐ Naviguer avec un maximum de confort et de silence en laissant un sillage propre.

Siège de l'association :

*15 Rue des Belges
BONSECOURS 76240*



Nos défis solaires

*Traversée de la Manche en
Trimaran en 2008*



*Championnat du monde de Bateaux
solaires à Monaco en 2014*



*Vedette Monocoque solarisée
en 2018*





Bulletin d'adhésion



Prénom NOM.....

Adresse.....

.....

Code postal:.....

Ville :.....

Tél :.....

E-mail :.....

En remplissant ce formulaire, je confirme mon souhait d'adhérer à l'association « CHP » et accepte de régler la somme de 50€ figurant sur la facture qui me sera adressée prochainement.

Date :

Signature :

A envoyer à :

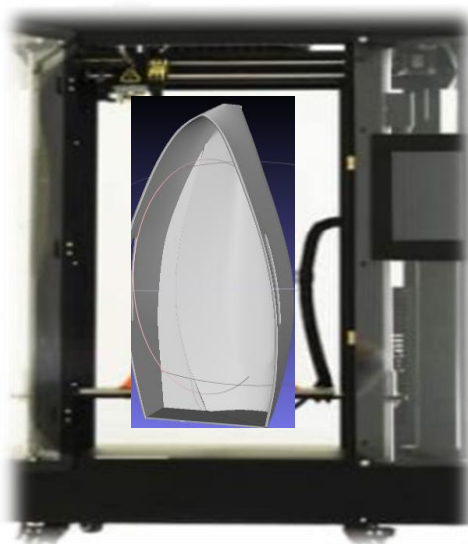
CHP 15 Rue des Belges
BONSECOURS 76240

Ou à l'adresse Mail :

<concepthelios@hotmail.com>

Innover techniquement

- Optimisation du mode de captation solaire
- Gestion du Stockage d'Energie
- Utilisation de l'Hydrogène en secours
- Production d'hydrogène à bord
- Optimisation de la propulsion
- Fabrication de la coque à l'aide d'une imprimante 3D



- Choix de matériaux recyclables

Notre Nouveau défi ... Construire un bateau dédié à l'Econavigation



Grâce à notre cahier des charges

- Propulsion électrique
- Autonome en énergie
- Recyclable
- Léger
- Habitable
- Silencieux
- Ergonomique
- Esthétique
- Respectant les gabarits routiers
- Facilement manœuvrable



Choix d'une coque de type PRAO

Par Jean François Bessière Architecte
Naval

