

Bateau-bus électrosolaire sur la SEINE pour relier l'écoquartier FLAUBERT

Un bateau-bus électrosolaire, traversant la Seine entre le pont FLAUBERT et le pont GUILLAUME LE CONQUERANT pour relier l'Écoquartier FLAUBERT et la rive droite de ROUEN, apporterait grands services à la METROPOLE de ROUEN-NORMANDIE. Ce type de bateau-bus électrosolaire possède un sillage propre, n'émet pas de pollution -ni pour l'air, ni pour la mer, ni olfactive, ni sonore-, fonctionne en autonomie énergétique et est créateur d'emplois non délocalisables.

Le rapport d'étude CERTU 2012 « Transport collectif par voie d'eau en milieu urbain » (http://www.territoires-ville.cerema.fr/IMG/pdf/2012_Navettes_fluviales_synthese_cle7214bb.pdf) détaille les nombreux avantages de ce mode de transport, en particulier dans le cas de bateaux-bus électrosolaires: longue durée de vie, aucun impact urbain, ni visuel, ni sonore, ni pollution des milieux naturels -mer et air- temps de parcours garantis, capacité variable entre 12, 250 voire 250 passagers équivalente au bus, etc...

Le deuxième appel à projet « Transport Collectif en Site Propre » lancé par l'état en 2010 à permis d'encourager le développement de tels systèmes et quelques collectivités se sont engagées dans des projets ambitieux. En 2012 et 2013, Marseille, Bordeaux et Calais ont mis en place des services. En 2014, trois projets sont retenus: Bordeaux (<http://www.infotbc.com/la-navette-fluviale>), Boulogne et l'Etang de Berre. Ce mode de transport collectif est en plein développement dans les ports, estuaires, fleuves et rivières et doit être adapté à la situation locale.

Ce mode de transport bateau électrosolaire, utilisé pour la promenade, l'éconavigation et le transport de passagers est déjà bien accepté par les SEINOMARINS, depuis de nombreuses années :

- En Normandie, lors du Grenelle de la Mer qui s'est tenu au Havre en 2009, ce mode de transport a été annoncé par l'association CONCEPT HELIOS PROPULSION . (<http://www.vie-publique.fr/actualite/dossier/grenelle-mer/grenelle-mer-vers-renouveau-politique-maritime.html>).
- En Normandie toujours, une proposition de navette électrosolaire a été déposée au Grenelle de l'Estuaire en 2008-2009, par la même association. (http://www.aurh.fr/media/aurh_conferencesgrenelleestuaire_2009__031985700_1504_0512_2013.pdf).
- Le premier congrès mondial sur les bateaux électriques, organisé par ElectricBoat-PlugBoat s'est tenu à Nice en 2013. Liste des communications : 10 sur des bateaux-bus électriques sur les 36 communications au total (4 sur batteries, 3 sur bateaux hydrogène, etc...). Publications disponibles sur demande.
- En 2014, le Yacht Club de Monaco a organisé le premier championnat du monde de bateau solaire avec la participation de 30 bateaux solaires venus du monde entier (www.yacht-club-monaco.mc/).
- Rappelons que depuis 1995, l'association CONCEPT HELIOS PROPULSION (www.bateauxsolaires.org) a organisé un rassemblement européen de bateaux solaires sur la Seine, du Havre à Rouen en 1999, la traversée de la France depuis Port-sur-Saône sur la

Saône jusqu'à Rouen sur la Seine en 2001, la traversée de l'estuaire de la Seine de Caen au Havre puis remontée de la Seine jusqu'à Rouen, en 2003. En 2008, le bateau électrosolaire EOLIOS a traversé la Manche entre Dieppe et Easbourne, en 11h. Merci l'Agglo de ROUEN pour son soutien!

- A ROUEN-NORMANDIE Métropole, le comité consultatif de développement et les membres de la commission Écoquartier FLAUBERT en particulier ont été conquis par ce mode de transport.
- Les deux bateaux solaires de CONCEPT HELIOS PROPULSION, PHOTON AGILE et EOLIOS, navigant sur la SEINE autour de Rouen, ont bien séduit les normands depuis 6 ans comme en témoignent les nombreux articles de presse régionaux voir nationaux, les émissions de télévision de FR3 et de radio FRANCE BLEU.
- PLANET SOLAR, bateau solaire qui a fait le tour du monde en 2010, fait régulièrement escale dans le port de ROUEN en particulier en 2014 et dernièrement en 2015 pour la COP 21 avec Gérard DABOVILLE comme capitaine. Planet Solar vient d'être rebaptisé officiellement le 23 Novembre 2015: **Race of Water** (<http://www.raceforwater.com/news>).
- En octobre 2015, à l'occasion de ALTERNATIBA, 90 personnes ont utilisé le bateau électrosolaire PHOTON AGILE qui a fait la navette entre les deux rives de la SEINE en partant du ponton Jean ANGO du Grand Port Maritime pour aller au futur Écoquartier FLAUBERT, anticipant ainsi « avec les moyens du bord » le futur bateau-bus électrosolaire? Commentaires des passagers en feuille jointe.

A titre d'exemple de bateau-bus, Navibus navigue, à Nantes, en fluvial, sur l'Erdre et assure le service suivant : <https://www.tan.fr/fiche-horaires-navibus-passeur-de-l-erdre-3526.kjsp?RH=1417441489347> . Nantes vient de fêter le 10 ème anniversaire de ces bateaux-bus: <http://www.nantes.fr/home/actualites/a-nantes-et-pas-ailleurs/2015/navibus-anniversaire.html>. A Rouen, l'exploitation pourrait se faire avec des rotations régulières en périodes de pointe et à la demande, en heures creuses, avec un bateau-bus permettant l'amphidromie, pouvant naviguer dans les deux sens pour éviter des manœuvres d'accostage chronophages et être armé par un équipage de 2 marins, d'un commandant et d'un matelot polyvalent ce qui correspond aux usages pour des navires entre 10 et 20 passagers. Pour le stockage de l'énergie à bord, voici une prospective concernant les batteries et les super-condensateurs: <https://www.google.fr/webhp?sourceid=chrome-instant&ion=1&espv=2&ie=UTF-8#q=battery%20super-condensator%20idtechex> . Ces super-condensateurs ont déjà été éprouvés pour le transport de voyageurs par voie maritime à Lorient <http://www.supercondensateur.com/bateau-electrique-a-supercondensateur-ar-vag-tredan> mais le bateau-bus n'est plus en autonomie énergétique, dans ce cas.

CONCEPT HELIOS PROPULSION avait pour but initial de développer et de promouvoir l'énergie solaire comme aide à la propulsion auxiliaire pour la navigation de plaisance à la voile, ses différents défis de 1999 à 2005 l'ont prouvé et même au delà avec des bateaux électrosolaires en totale autonomie énergétique. L'association serait reconnaissante de participer à l'extension de ces concepts pour un mode de transport collectif, au service des seinomarins. Et pourquoi pas utiliser ce bateau-bus, dès la construction de l'écoquartier FLAUBERT, pour les personnels des entreprises ?

Le bateau-bus électrosolaire, mode de transport collectif à mobilité soutenable, autonome en énergie et à sillage propre, déjà plébiscité et attendu par les SEINOMARINS, créerait des emplois non dé-localisables et apporterait quelques rayons de soleil à l'attractivité du territoire de la METROPLOLE ROUEN-NORMANDIE.

A ROUEN, le 26/11/2015

Jean-Noël LE TOULOUZAN

CONCEPT HELIOS PROPULSION

94 allée Richard Wagner 76960 Notre Dame de Bondeville

concepthelios@hotmail.com

www.bateauxsolaires.org

0670239408

LIVRE D'OR

ALTERNATIBA ROUEN DIMANCHE 4 OCTOBRE 2015

contact@alternatiba-rouen.fr

www.alternatiba.eu/rouen

Commission Énergie

Concept Hélios Propulsion

concepthelios@hotmail.com

www.bateauxsolaires.com



Photon Agile à sa mise à l'eau

Catamaran TIKI 26 de James WHARRAM, longueur 7,77 m; largeur 4,43 m; Poids à vide: 900 Kg; moteur électrique 4 KW; 8 batteries plomb 12V80 A.h; 6 panneaux solaires de 500 W puissance totale.

Un skipper et trois passagers; Temps de traversée SEINE 2 mn et débarquement: 2 mn

Passage d'eau entre le ponton Jean ANGO du Grand Port Maritime situé rive-droite de la SEINE et le ponton de la Gendarmerie situé rive gauche de la SEINE.

Personnes ayant signé le livre d'or en laissant un commentaire ou non : 63

Personnes ayant signé le livre d'or en laissant un commentaire : 36

Commentaires

Impec ! Philippe

Balade très agréable et personnels très accueillants. Pourquoi pas une navette journalière électrosolaire ? Vive le solaire !!! Hervé

Super balade sur la SEINE au soleil ! Super projet et bon matos ! Bonne continuation ! Peut-être à bientôt à PARIS ? Léa et Maël

Petite balade sympa et imprévue sous la grisaille. A maintenir. Mam et Steph

Très bonne idée, petite balade agréable et pourquoi pas s'en servir comme transport ? Corine et Pascal, Valérie

et Antoine

Très bien. Hubert et Marie-Jeanne

Vivement la course de bateaux solaires à la place des 24h motonautiques ! Marie-Hélène

Superbe promenade, silencieuse et écolo...bravo ! Anne

A quand la traversée de la SEINE ? Francine

Projet très très intéressant et de plus silencieux. C'est un régal quand on se promène sur les quais rénovés et envahis par de plus en plus de personnes. Bravo pour ce projet en SEINE ! Évelyne et Jean-Paul

Très surpris. Beaucoup de bonheur. A refaire. Laurent et Paul

Innovation prometteuse et défi technologique. Alexandre

Belle promenade en mer ! Patrick

Pas de mauvaises odeurs, c'est génial ! Emmanuelle

Génial, j'ai 6 ans. Nohlan

Très agréable traversée silencieuse. ?

Merci beaucoup pour cette belle invention. Jonas et Jason

Un grand merci pour cet excès de gentillesse et de bonne humeur. Le tout fonctionne à l'énergie solaire. Fabien

Quel beau projet ! Quand va-t-on exploiter la SEINE à ROUEN ? J'espère utiliser un jour ce bateau pour aller travailler entre AMFREVILLE et SOTTEVILLE . Merci de votre gentillesse.

C'est donc possible ! Se déplacer proprement grâce au soleil. En plus, cela n'a pas l'air d'être très cher à fabriquer... Merci pour la démonstration et pour la traversée. Jamais vu la SEINE comme ça avant. Zakarie et Gabriel

Petit moment très sympa !! ?

Super idée et invention ingénieuse. Si on pouvait avoir ce genre de bateau pour les piétons pour passer d'une rive à l'autre ça serait génial. Super bon moment, ça serait bien de voir une page facebook de votre association.

Vanessa

Merci pour l'accueil et l'invention étudiée avec génie. Je trouve que pour passer sur l'autre rive cela serait intéressant. C'est non bruyant et rapide. Satisfaite d'avoir découvert ce bateau. Aurélie

Belle innovation avec l'énergie solaire qui permet une traversée rapide ! Et qui limitera la consommation de carburant. Un grand merci pour votre gentillesse !! Gilles

Merci à vous pour cette petite balade à bord de votre bateau. Une spéciale dédicace à Ani. ?

Bonne continuation à vous et peut-être à bientôt ! Julien

Gros boujoux à tous. ?

Il serait intéressant d'avoir des navettes à disposition dans notre quotidien. Merci pour la balade. Alizé

Plus de pub, plus d'explications sur l'asso, le bateau. C'était sympa. Guy

Développer le transport maritime le long de la SEINE, complément au métro et au bus. ?

*Expérience solaire malgré le voile nuageux. **Thierry***

*Génial cette petite balade. **Cathy***